

CONSEGUIMENTO PATENTE CAT. A PROVE DI GUIDA

D.Lvo 59/2911 - DM 8.1.2013

La prova pratica di guida si articola in sei fasi.

I FASE: VERIFICA DELLA CAPACITÀ DEL CONDUCENTE DI PREPARARSI AD UNA GUIDA SICURA

Il candidato deve essere in grado di prepararsi ad una guida sicura, effettuando le seguenti operazioni:

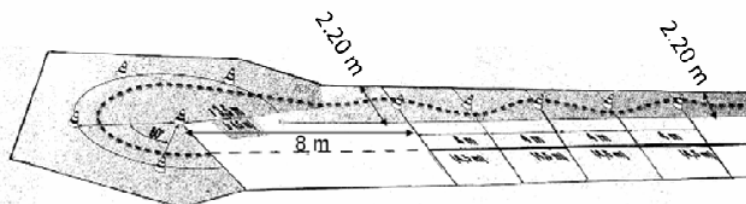
- a) indossare correttamente il casco ed ulteriore abbigliamento protettivo di altro tipo, ove prescritto;
- b) effettuare, a caso, un controllo della condizione di pneumatici, freni, sterzo, interruttore di emergenza (se presente), catena, livelli dell'olio, luci, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica.

II FASE: MANOVRE

In tale fase il candidato sostiene le seguenti manovre:

- a) mettere il motociclo sul cavalletto e toglierlo dal cavalletto senza l'aiuto del motore, camminando a fianco del veicolo;
- b) parcheggiare il motociclo sul cavalletto;
- c) prova di equilibrio a velocità ridotta:

Il candidato dovrà effettuare un percorso, a velocità ridotta, lasciando alternativamente, da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni presenti, scostandosi da essi il meno possibile, ovvero rimanendo all'interno del corridoio; quindi dovrà descrivere, a velocità ridotta e nel modo più regolare possibile, un percorso avvolgente il cono posto al centro della parte circolare.

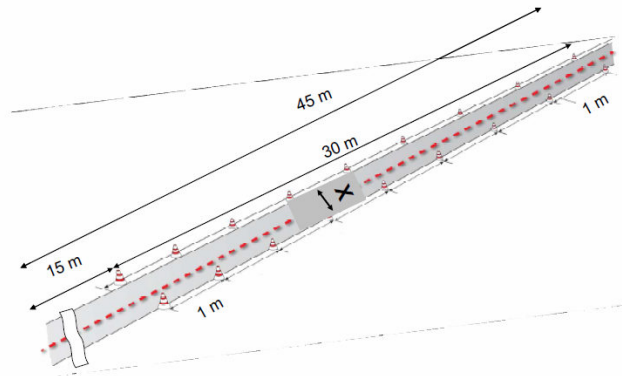


Penalizzazioni:

abbattere uno o più coni; saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo; allontanarsi eccessivamente dai coni o oltrepassare la segnaletica orizzontale; effettuare la curva in modo irregolare nel tracciato; mettere un piede a terra; impiegare un tempo eccessivo; coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

III FASE: PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO

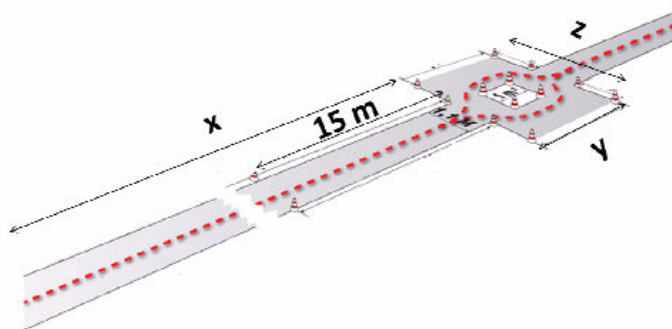
Il candidato deve percorrere il corridoio delimitato dai coni (30 metri) ad una velocità di almeno 30 km/h.

**Penalizzazioni:**

abbattere uno o più coni; mettere un piede a terra; oltrepassare la segnaletica orizzontale; non raggiungere la velocità stabilita.

IV FASE: SUPERAMENTO OSTACOLO

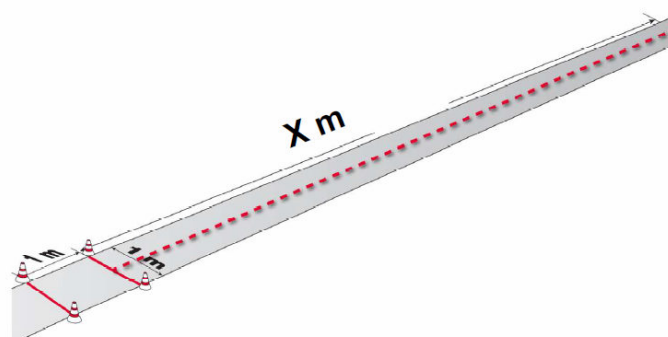
Il candidato percorre il corridoio marciando a velocità non inferiore a 30 km/h e in corrispondenza dei 2 coni posti a 15 metri dal rettangolo, adegua la velocità, affronta l'ostacolo rappresentato dal quadrato, superandolo indifferentemente a destra o a sinistra, senza uscire dai limiti del rettangolo e rimettendosi nel corridoio di uscita.

**Penalizzazioni:**

toccare e/o abbattere i coni o uscire dal loro allineamento; rallentare prima di superare i coni posti a 15 metri dal rettangolo; coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità; non riuscire a riprendere la traiettoria in uscita dal rettangolo oltrepassando la segnaletica orizzontale.

□ **V FASE:** PROVA DI FRENATA

Il candidato deve arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo. La prova è ripetuta per due volte. La seconda prova è effettuata ad una velocità di almeno 30 km/h utilizzando sia il freno anteriore che posteriore.



Penalizzazioni:

arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento; arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento; coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

□ **VI FASE:** COMPORTAMENTO NEL TRAFFICO

Per l'effettuazione delle prove è richiesto l'uso del casco integrale.

Il candidato è ammesso a sostenere le prove della II, III, IV, V e VI fase, solo se ha superato rispettivamente quelle della I, II, III, IV e V fase.