



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
*Dipartimento per la mobilità sostenibile*

Direzione Generale del Centro Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Firenze  
e Sezioni Coordinate di Siena-Pistoia-Grosseto  
Via Santa Croce all’Osmannoro 8/10  
50019 Sesto Fiorentino (FI)

## **NAZIONALIZZAZIONE VEICOLO PROVENIENZA UE LUSSEMBURGO**

A partire dal 18 dicembre 2006, i veicoli radiati in Lussemburgo, sono dotati, ai fini della registrazione negli altri Paesi, di un documento d’immatricolazione in due parti, redatto secondo le disposizioni della direttiva 1999/37/CE , su cui è apposta la stampigliatura “ *Véhicule non immatriculé* ” : tale documento , seppur non valido per la circolazione su strada, e valido per l’immatricolazione in Italia.

Nel caso, invece, sia stato consentito il trasferimento su strada, al veicolo radiato per esportazione viene fornito, sui medesimi modelli privi della stampigliatura “ *Véhicule non immatriculé*”, un documento d’immatricolazione con validità limitata e numero di registrazione composto da quattro numeri seguiti dal suffisso EX.

Le immatricolazioni provvisorie vengono rilasciate con l’emissione di un certificato di registrazione (carta di circolazione) composto da due parti, identico al normale certificato di registrazione, in cui il numero di targa (provvisorio) indica la data di registrazione.