



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## *Dipartimento per la mobilità sostenibile*

Direzione Generale del Centro Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Firenze  
e Sezioni Coordinate di Siena-Pistoia-Grosseto  
Via Santa Croce all'Osmannoro 8/10  
50019 Sesto Fiorentino (FI)

## **NAZIONALIZZAZIONE VEICOLO PROVENIENZA EXTRA UE**

- Domanda sul modello [TT2119](#);
- [Istanza](#) di nazionalizzazione in carta semplice;
- Copia documento di identità in corso di validità;
- Pagamento causale **N116** da versare sulla piattaforma [PAGOPA](#), successivamente al rilascio del nullaosta all'immatricolazione;
- **Bolletta doganale in originale** + fotocopia (oppure **certificato doganale** ove risulti che sono stati corrisposti i diritti di confine e sono indicati fabbrica e tipo di veicolo, numero di telaio, stato d'uso, estremi della bolletta doganale e categoria del veicolo);
- Certificato di origine o dichiarazione di conformità (se veicolo è nuovo);
- Carta di circolazione estera definitiva; se il veicolo è stato cancellato dai registri di immatricolazione, **fotocopia integrale autenticata del documento di circolazione e certificazione relativa alla cancellazione dai registri di immatricolazione o al ritiro temporaneo dalla circolazione del veicolo e attestante che il documento è stato ritirato o distrutto dall'autorità competente. I documenti devono essere autenticati e legalizzati presso l'Autorità diplomatica italiana nel Paese di provenienza, ovvero, per i Paesi aderenti alla Convenzione dell'AJA, "Apostillati". I documenti devono essere presentati in originale + fotocopia**;
- **Scheda dati tecnici** rilasciata dal Costruttore, autenticata dalla competente Autorità Pubblica nel Paese di provenienza o dal suo Rappresentante in Italia, contenente **dichiarazione di rispondenza del veicolo alle direttive UE obbligatorie per la prima immatricolazione in Italia alla data della richiesta di nazionalizzazione, con particolare riferimento ad inquinamento, livello sonoro, serbatoio, sterzo, frenatura, ancoraggi sedili, ancoraggi cinture, resistenza all'urto frontale e laterale, ecc.** Qualora la firma di colui che sottoscrive la scheda tecnica non sia depositata presso il Ministero dei Trasporti, la stessa deve essere autenticata e legalizzata presso l'Autorità diplomatica italiana nel Paese di provenienza, ovvero, per i Paesi aderenti alla Convenzione dell'AJA, "Apostillati". Tale documento deve essere presentato in originale + fotocopia.

***Tutti i documenti non redatti in lingua italiana devono essere tradotti in italiano giurati presso il Tribunale oppure presso la competente Autorità italiana nel Paese di provenienza.***



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Dipartimento per la mobilità sostenibile

Direzione Generale del Centro Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Firenze  
e Sezioni Coordinate di Siena-Pistoia-Grosseto  
Via Santa Croce all'Osmannoro 8/10  
50019 Sesto Fiorentino (FI)

### **Deroghe per i connazionali rimpatrianti**

Purché i veicoli siano già intestati a connazionali rimpatrianti può derogarsi dalla presentazione della scheda dei dati tecnici e dalla fotocopia integrale della precedente carta di circolazione (se ritirata all'atto della esportazione). Inoltre, in deroga, l'immatricolazione è consentita anche se il veicolo non è, in origine, conforme a tutte le direttive UE obbligatorie per la prima immissione in circolazione del veicolo in Italia. I connazionali rimpatrianti devono comunque produrre **"dichiarazione consolare di rimpatrio definitivo"**.

### **Deroghe per i veicoli iscritti nei Registri Storici (ASI, FMI, STORICO FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA)**

Per i veicoli iscritti nei registri storici occorre produrre il **"Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica"** in luogo della scheda tecnica. In deroga, l'immatricolazione è consentita anche se il veicolo non è, in origine, conforme a tutte le direttive UE obbligatorie per la prima immissione in circolazione del veicolo in Italia.

### **Veicoli provenienti dagli Stati Uniti d'America**

Per i veicoli provenienti dagli USA e già immatricolati, i documenti di circolazione da produrre sono: **"REGISTRATION CARD"** e **"CERTIFICATE OF TITLE"** autenticati e legalizzati ovvero Apostillati

**PER I VEICOLI PROVENIENTI DAI PAESI EXTRAUE E' OBBLIGATORIO IL COLLAUDO PRESSO LA UMC PER CUI SI INVITA L'UTENZA AD INDIVIDUARE PREVENTIVAMENTE IL NUMERO VIN IDENTIFICATIVO DEL VEICOLO (non quello presente sul parabrezza), E IL NUMERO DEL MOTORE SUL MONOBLOCCO**

### **AVVERTENZE**

Presso l'Ufficio non si effettuano fotocopie al pubblico.

Il modello TT2119 deve essere compilato con i dati anagrafici del richiedente in STAMPATELLO e da questi firmato nella prima e nell'ultima pagina (nel caso di moduli scaricati dal sito internet [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it), la firma deve essere apposta su tutte le pagine). Per i minori lo stampato deve essere firmato anche da un genitore o tutore allegandone valido documento di identità.

La pratica deve essere presentata dal titolare munito di documento di identità in corso di validità o da altra persona maggiorenne, munita di documento di identità in corso di validità, delega e+ fotocopia del documento d'identità del delegante (titolare).

Per i cittadini **extracomunitari** allegare documento di identità e permesso di soggiorno in originale o ricevute postali (nel caso di permesso di soggiorno scaduto).

L'accesso all'Ufficio è garantito esclusivamente previo appuntamento da prendere al seguente link: <https://appuntamentiumcfi.easybook.cloud> sportello **Collaudi&Revisioni**