Ministero

dello Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI , LA NAVIGAZIONE ED
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. ingresso : 26031-DIV3-B
Prot. uscita : 26032

Roma, 22.10.2013

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO DI GABINETTO
N. 15178
DATA 2 DIC. 2013

Ai Direttori delle Direzioni Territoriali
LORO SEDI

Agli Uffici Motorizzazione Civile-LORO SEDI

Al C.S.P.A.D.-Roma

Ai C.P.A.-LORO SEDI

e p.c. Divisione 7 – CED

Oggetto: Segnalazione errati numeri di telaio di veicoli Tata Motors Ltd-Melian Italia e Bmw AG-Bmw Italia S.p.A. con omologazione europea di fase 2.

Con riferimento alla problematica in oggetto si fa presente che la procedura da seguire per l'identificazione dei veicoli omologati in più fasi è, come è noto, specificata al punto 4 dell'allegato XVII della direttiva 2007/46/CE.

In particolare il costruttore di fase 2, può sostituire il VIN originale di fase 1 con il proprio che avrà le caratteristiche previste dalla direttiva. Il numero di telaio del veicolo di fase 2 deve essere stampigliato sulla targhetta supplementare del costruttore di fase 2 ai sensi del punto 4.2 dell'allegato XVII della direttiva 2007/46/CE.

Ciò premesso pervengono segnalazioni circa la non coerenza dei primi tre caratteri del numero di telaio punzonato e quelli riportati sulla carta di circolazione per i seguenti tipi di veicoli:

Bmw AG – Bmw Italia tipo Mini- N LPG

Tata Motors limited – Melian Italia s.r.l. tipo Mat 6G AB01 Indica e tipo Mat 6G AC 01 Indigo.

Al fine di non creare disagio all'utenza che, nelle operazioni connesse alla revisione di detti veicoli, si trova sottoposta al rifiuto della regolarità della stessa revisione da parte degli operatori, si dispone quanto segue.

Per quanto riguarda i primi tre caratteri riportati sulla carta di circolazione, fermo restante la coincidenza degli altri 14 caratteri, si ritengono validi i primi tre caratteri riportati sulla targhetta (VIN costruttore di fase2) ed in particolare:

Bmw AG – Bmw Italia - tipo Mini- N LPG : ZLP (anziché WMW);

Tata Motors limited – Melian Italia s.r.l. tipo Mat 6G AB01 Indica e tipo Mat 6G AC 01 Indigo: ZLJ (anziché MAT).

Il DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(dr. ing. Vito DI SANTO)

RMC