

## MOZIONE

Proponente: Jacopo Cellai

Altri firmatari: Mario Tenerani, Luca Tani, Mario Razzanelli

Oggetto: interruzione linea tranviaria 1

### IL CONSIGLIO COMUNALE

- Considerato che a partire dal 13 giugno u.s. è stata interrotta la linea tranviaria 1 tra le fermate Arcipressi e Batoni per consentire un intervento di messa in sicurezza del muro di sicurezza del sottopasso Foggini che dovrebbe concludersi il 13 settembre p.v.;
- Visto che è stato istituito un servizio sostitutivo del trasporto tranviario nel tratto suindicato mediante navette su gomma - NT1e modifica temporanea delle linee Ataf 9, 77 e 78 - che tuttavia non garantiscono un collegamento diretto fra le fermate della tratta tranviaria interrotta bensì obbligano gli utenti a percorsi diversi che allungano considerevolmente i tempi di percorrenza;
- Rilevato il disagio dell'utenza anche in termini di qualità del trasporto visto che presso le fermate temporanee del servizio di navetta sostitutiva si affollano numerosissimi cittadini in attesa, senza alcuna protezione dall'irraggiamento solare particolarmente gravoso nei mesi estivi;
- Visto che in corrispondenza degli attraversamenti pedonali che l'utenza è obbligata ad utilizzare negli scambi Ataf/Tranvia in piazza Batoni si verifica quotidianamente il rischio di incidenti a causa dell'elevato numero di cittadini che stazionano nella sede stradale in attesa del verde o peggio si lanciano in pericolosi attraversamenti con il segnale rosso per non perdere le coincidenze con i mezzi di trasporto

### INVITA IL SINDACO

1. Ad istituire un servizio navetta sostitutivo diretto fra le fermate tranviarie Batoni e Arcipressi, anche mediante la creazione di una corsia preferenziale temporanea, al fine di ottimizzare i tempi di percorrenza e ridurre al minimo i disagi derivanti dall'interruzione della linea;
2. Ad individuare soluzioni idonee a proteggere l'utenza dall'irraggiamento solare, in particolare in corrispondenza delle fermate Ataf di Batoni e Arcipressi ove si concentra la maggior parte dell'utenza in attesa del cambio di mezzo di trasporto;
3. A disporre un servizio della Polizia Municipale in corrispondenza degli attraversamenti pedonali di piazza Batoni, almeno nelle fasce orarie in cui si concentra la maggior parte dell'utenza, al fine di scongiurare probabili incidenti;
4. A prevedere forme di risarcimento a favore di coloro che hanno sottoscritto l'abbonamento annuale che comprenda il periodo di interruzione della tratta tranviaria (giugno – settembre), a fronte dei disagi e della mancata puntualità del servizio che è alla base della scelta della forma di trasporto effettuata dall'utenza.