

INTERPELLANZA

Proponente: Mario Tenerani

Oggetto: criticità zona San Jacopino

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- rilevato che il semaforo ubicato all'incrocio fra Via Ponte all'Asse e Viale Redi è tarato con un'alternanza fra il segnale verde ed il rosso tale da creare lunghissime code di veicoli in attesa, che giungono ad invadere la rotatoria di Piazza San Jacopino bloccando l'intera viabilità della zona;
- appreso infatti che la durata del segnale verde si attesta intorno ai 5 secondi e consente il passaggio di un paio di vetture o addirittura solo di un mezzo di trasporto pubblico, con considerevoli ripercussioni anche in termini di inquinamento ambientale per la sosta prolungata dei veicoli in coda;
- considerato che la criticità sopramenzionata si è aggravata con la chiusura del Ponte Doni a seguito dei cantieri tranviari in quanto i veicoli diretti in Via Circondaria si riversano in San Jacopino per imboccare la direttrice Ponte all'Asse/Via Circondaria, allungando ulteriormente la coda;
- visto che i diversi esercenti ubicati in Piazza San Jacopino/angolo Via San Jacopino non dispongono di alcuno spazio sosta per carico e scarico merci tanto che si registrano continue violazioni alle norme sulla sosta per l'impossibilità di reperire posteggi autorizzati nella zona;
- visto che proprio all'altezza delle attività suindicate è presente un posteggio generico per disabili per il quale potrebbe essere individuata una soluzione alternativa che, come suggeriscono i residenti, potrebbe trovarsi sul lato opposto della carreggiata accanto alla postazione della ricarica per i mezzi elettrici;
- rilevata la pericolosità per il transito pedonale della Via Cassia a causa delle ridottissime dimensioni dei marciapiedi che, specialmente all'altezza della strettoia, espongono i pedoni - che devono obbligatoriamente scambiarsi - al rischio di essere investiti dai mezzi pesanti che peraltro transitano a velocità sostenuta

INTERPELLA IL SINDACO PER SAPERE

- 1) Se intende rimodulare la durata dei segnali del semaforo posto all'incrocio fra Via Ponte all'Asse e Viale Redi, allungando il tempo riservato al verde, al fine di evitare le lunghissime code sopra descritte con vantaggi in termini di viabilità e di inquinamento atmosferico;
- 2) Se intende individuare uno spazio di carico e scarico merci per gli esercenti ubicati in Piazza San Jacopino/angolo Via San Jacopino, magari utilizzando il posteggio generico per disabili previa ricollocazione in altra area idonea nelle vicinanze;

- 3) Quali sono le dimensioni della carreggiata e dei marciapiedi in Via Cassia all'altezza della strettoia che precede l'immissione in Piazza San Jacopino e se trattasi di spazi regolamentari per il transito di mezzi pesanti e pedoni;
- 4) Se, anche a fronte della pericolosità lamentata dai cittadini, intenda adottare provvedimenti che inibiscano il transito in Via Cassia dei veicoli in condizioni di velocità introducendo dissuasori, segnalatori luminosi o altri dispositivi di rallentamento, nonché impedire il transito dei mezzi pesanti nella strettoia ove non siano rispettate le dimensioni regolamentari di carreggiata e marciapiedi.

Mario Tenerani

Firenze, 3 aprile 2015