

INTERPELLANZA

Proponente: Marco Stella

Oggetto: incremento del servizio di trasporto pubblico nel rione “La Sala” e nella zona di San Piero a Quaracchi.

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- Premesso che nel rione “La Sala” e nella zona di San Piero a Quaracchi il servizio di trasporto pubblico gestito da A.T.A.F. S.p.A. è quasi inesistente, come già segnalato nel febbraio 2010 da consiglieri del consiglio di quartiere n. 5 con specifico atto;
- Rilevato infatti come il servizio di trasporto pubblico e le relative fermate dei mezzi siano ubicate solo in via Pistoiese e in via Pratese e come i cittadini residenti siano costretti a percorrere tratti addirittura superiori ad un chilometro per il raggiungimento delle fermate stesse;
- Vista la deliberazione n. 50021 del 24/03/2010 del Consiglio di Quartiere n.5 avente per oggetto “Mozione per chiedere al Consiglio di Quartiere n. 5 di attivarsi al fine di dotare la zona di Quaracchi di una linea di bus per collegare le fermate dei bus di via Pratese con quelle di via Pistoiese”, che ad oggi non è stata ancora attuata;
- Appreso che l’Amministrazione Comunale intenderebbe riqualificare la zona in oggetto procedendo ad un recupero urbano che porterà un incremento della densità residenziale;
- Ritenuto che, anche in considerazione dei nuovi insediamenti abitativi, si rende necessario garantire una maggiore erogazione dei servizi di trasporto pubblico uniformandoli allo standard cittadino;
- Ritenuto che i cittadini residenti nella zona di San Piero a Quaracchi e dei rioni limitrofi debbano beneficiare delle stesse opportunità di accesso ai servizi pubblici della maggioranza dei residenti del quartiere e della città;
- Valutata la possibilità di adottare mezzi di trasporto di dimensioni ridotte rispetto ai mezzi ordinari, attualmente già in possesso di A.T.A.F. S.p.A. e LI-NEA S.p.A., per garantire il transito nelle carreggiate della zona

INTERPELLA IL SINDACO PER SAPERE

1. Se l’Amministrazione comunale intenda incrementare e promuovere il servizio di trasporto pubblico urbano nel rione “La Sala” e nella zona di San Piero a Quaracchi;
2. In caso affermativo, se esiste una pianificazione dei percorsi che consentano un avvicinamento dei mezzi pubblici alle abitazioni dei residenti;
3. Se ritiene attuabile l’ipotesi di utilizzare mezzi di trasporto di dimensioni ridotte per garantire il transito nelle carreggiate della zona in oggetto;

4. Quali sono i tempi entro cui i residenti di Quaracchi potranno fruire di un adeguato servizio di trasporto pubblico che serva le aree residenziali, le scuole, i centri commerciali e di aggregazione.

Marco Stella

Firenze, 25 marzo 2015