

## INTERROGAZIONE

Soggetto proponente: Marco Stella

Oggetto: cordolo ponte S.Trinita

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- ricordato che nel mese di agosto 2012 l'Amministrazione Comunale ha realizzato un cordolo di cemento alto 20 cm nel Lungarno Vespucci con prosecuzione sul ponte S.Trinita, finalizzato alla creazione di una corsia riservata al transito delle biciclette;
- visto che il suddetto cordolo, oltre ad essere assai discutibile da un punto di vista estetico, è risultato poco efficace se non addirittura dannoso in termini di viabilità per le evidenti difficoltà registrate da auto e mezzi di trasporto pubblico ad affrontare la stretta curva di immissione dai lungarni nella corsia loro riservata sul ponte;
- considerato che anche le biciclette in alcuni casi rinunciano a transitare nel percorso loro riservato per la fatica richiesta dal tracciato e percorrono la corsia ordinaria, vanificando così le finalità protettive del cordolo stesso;
- rilevato peraltro che si sono registrati incidenti anche mortali provocati dall'urto contro il cordolo, assai invasivo e non adeguatamente segnalato

### INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE

- 1) Se il cordolo realizzato nel Lungarno Vespucci e nel S.Trinita risulta conforme alle norme del Codice della Strada;
- 2) Se il suddetto limitatore di corsia è compreso fra quelli approvati dal Ministero dei Lavori Pubblici – Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale;
- 3) Quali sono i sistemi di segnalazione adottati per rendere il cordolo sufficientemente visibile come previsto dalle norme del Codice della Strada;
- 4) Se la separazione della carreggiata mediante il cordolo in oggetto ha prodotto corsie adeguate per l'ingresso ed il transito dei mezzi previsti in condizione idonee e sicure, conformi al dettato del Codice della Strada.

Marco Stella

Firenze, 19 gennaio 2015

