

---

## INTERROGAZIONE URGENTE

Proponente: Francesco Torselli (Fratelli d'Italia-Alleanza Nazionale)

Oggetto: Opere da realizzare tramite oneri di urbanizzazione in zona Ferrale

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

**PRESO ATTO** che nella zona del Ferrale è stato realizzato un grande centro di assistenza, riparazione e rottamazione di autoveicoli (sfasciacarrozze) denominato “EcoFirenze”;

**PRESO ATTO** che la realizzazione del complesso “EcoFirenze” sarebbe dovuta servire a concentrare in una unica area cittadina, cinque differenti centri di assistenza, riparazione e rottamazione di autoveicoli (sfasciacarrozze);

**CONSIDERATO** che, propedeuticamente e contemporaneamente alla realizzazione del suddetto complesso, nella zona del Ferrale sarebbero dovute essere realizzate alcune opere di interesse pubblico quali, tra le altre, l'adeguamento della viabilità della zona (allargamento della sede stradale, adeguamento dei sottopassi autostradali, ecc...) e la bonifica ambientale dei siti che ospitavano i cinque centri di assistenza, riparazione e rottamazione di autoveicoli che si sono trasferiti all'interno del complesso “EcoFirenze”;

**CONSIDERATO** che, sempre nella zona del Ferrale, a ridosso del complesso denominato “EcoFirenze” è stato realizzato il nuovo ingresso autostradale denominato “Firenze Scandicci”;

**MOTIVATA** l'urgenza del presente atto con la necessità di ricevere risposta nei tempi necessari per valutare la posizione del Comune di Firenze nei confronti del procedimento, già avviato, di fallimento di “EcoFirenze”

### INTERROGA IL SINDACO

1. Per conoscere i motivi per i quali le opere previste quali oneri di urbanizzazione per la realizzazione del centro di rottamazione “EcoFirenze” non siano mai stati realizzati,
2. Per sapere se esistono le condizioni affinché il Comune di Firenze si inserisca nel procedimento di fallimento avviato da “EcoFirenze” al fine di recuperare le somme necessarie a realizzare le opere previste quali oneri di urbanizzazione per la realizzazione del centro di rottamazione “EcoFirenze”;
3. Per conoscere i motivi per i quali le precedenti sedi delle attività di sfasciacarrozze, trasferitesi all'interno del polo “EcoFirenze”, non sono mai state bonificate quando la bonifica ed il recupero di detti siti rappresentava la motivazione primaria a giustificazione dell'intervento di realizzazione del complesso “EcoFirenze”;
4. Per sapere se l'amministrazione comunale è a conoscenza del fatto che le opere di realizzazione del nuovo accesso autostradale denominato “Firenze Scandicci” hanno riguardato anche la canalizzazione del cosiddetto “fosso dogaione” e che questa è stata realizzata in maniera tale che in zona Ferrale, nel territorio comunale di Firenze, in una zona a ridosso dell'abitato, si formi uno sgradevole ristagno di acqua portatore di disagi per la popolazione (cattivo odore, zanzare ed altri insetti nei periodi più caldi, ecc...).

Francesco Torselli

