

MOZIONE

Soggetto proponente: Francesco Torselli (Fratelli d'Italia-Alleanza Nazionale)

Oggetto: installazione di un dispositivo dissuasore di velocità in piazza dell'Olio

IL CONSIGLIO COMUNALE

- **VISTO** il D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992, il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 e le successive modificazioni introdotte con il D. Lgs. n. 151 del 27 giugno 2003, convertito in Legge n. 214 del 1 agosto 2003 e dal D. Lgs. n. 59 del 18 aprile 2011, il tutto più comunemente denominato “Nuovo Codice della Strada”;
- **PRESO ATTO** che, a seguito della pedonalizzazione di Piazza Duomo e del primo tratto di via Cerretani, piazza dell'Olio è divenuta una direttrice forzata, per il traffico autorizzato alla circolazione in ZTL (oppure tutti i veicoli nelle ore di sospensione della ZTL stessa), in uscita dal centro storico in direzione della stazione ferroviaria di Santa Maria Novella;
- **PRESO ATTO** che in piazza dell'Olio, nonostante le dimensioni ristrette della carreggiata, i veicoli autorizzati alla circolazione in ZTL (oppure tutti i veicoli nelle ore di sospensione della ZTL stessa) transitano spesso a velocità ben superiori ai 30 Km/h richiamati dal “Codice della Strada” all'interno dei centri storici cittadini;
- **CONSIDERATO** che la stretta piazza dell'Olio è una strada estremamente frequentata da pedoni e ciclisti, sia nelle ore notturne (dove vi transitano anche i veicoli non autorizzati all'accesso in ZTL), che soprattutto nelle ore diurne, laddove esercitano anche alcune attività commerciali peraltro autorizzate al dehors esterno

INVITA IL SINDACO

1. A promuovere l'installazione di un'adeguata segnaletica verticale, preferibilmente integrata e non impattante con il contesto di altissimo pregio della zona, che richiami l'obbligo di transito nel centro storico, e nella fattispecie in piazza dell'Olio, ad una velocità massima di 30 Km/h;
2. A promuovere l'installazione di un dispositivo dissuasore di velocità in piazza dell'Olio, onde evitare che la velocità sostenuta da molti dei veicoli che vi transitano, possa causare incidenti con ciclisti, pedoni e perfino coi dehors degli esercizi commerciali presenti.

Francesco Torselli

