

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN AULA

Soggetto Proponente: Francesco Torselli (Fratelli d'Italia-Alleanza Nazionale)

Altri firmatari: Miriam Amato, Arianna Xekalos, Giacomo Trombi, Tommaso Grassi

Oggetto: utilizzo della tramvia da parte del Presidente della Repubblica

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- **PRESO ATTO** che in data 24 febbraio 2015, il Presidente della Repubblica Italiana si è recato in visita a Firenze, nonché nel limitrofo comune di Scandicci, dove ha partecipato all'inaugurazione della Scuola Superiore della Magistratura di Castelpulci;
- **PRESO ATTO** che, per spostarsi tra Firenze e Scandicci, il Presidente della Repubblica ha scelto di utilizzare come mezzo di trasporto la Linea 1 della tramvia;
- **VISTO** che alcuni organi di stampa hanno riportato la notizia di un intero convoglio tramviario che sarebbe stato inibito ai passeggeri, in una fascia oraria solitamente molto frequentata da pendolari e lavoratori, per essere interamente dedicato al Presidente Mattarella, al sindaco di Firenze ed agli uomini della scorta come previsti dai protocolli di sicurezza;
- **CONSIDERATO** che la scelta di utilizzare per i propri spostamenti un mezzo pubblico, anziché autovetture private, a seguito anche dei precedenti episodi che hanno visto il Presidente Mattarella utilizzare un volo di linea Alitalia (viaggio Roma-Palermo) ed un treno "Frecciargento" (viaggio Roma-Firenze), hanno riscosso notevoli plausi dall'opinione pubblica nazionale, dando all'iniziativa un forte significato "anti-casta"

INTERROGA IL SINDACO

1. Per sapere se corrisponde al vero la notizia che un intero convoglio tramviario sarebbe stato inibito ai passeggeri per essere dedicato esclusivamente al trasporto, da Firenze a Scandicci, del Presidente della Repubblica, del Sindaco di Firenze e degli uomini della scorta e di servizio a seguito del Presidente;
2. Per sapere se corrisponde al vero la notizia che quanto riportato in narrativa ha causato ritardi e disagi per i lavoratori ed i pendolari che sono stati costretti ad attendere la corsa successiva della tramvia in direzione Scandicci e che questo, come riportato da alcuni organi di stampa, avrebbe causato complicazioni soprattutto per i lavoratori dipendenti, costretti a giungere in ritardo sul proprio posto di lavoro;
3. Per sapere se, in caso di risposta affermativa al punto n. 1 della presente, l'amministrazione comunale dovrà sostenere delle spese nei confronti della società che gestisce la Linea 1 della tramvia, Gest Srl.

Firenze, 26 febbraio 2015

