

Oggetto: linea tramviaria n.1 costi e ricavi

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- considerato che l'esercizio parziale di linea tramviaria n.1 è iniziato il 14 febbraio 2010;
- visto che nel bilancio dell'esercizio finanziario 2012 è previsto il capitolo di spesa n.32925 "Prestazioni di servizi per oneri di gestione per Linea 1 Tramvia" per l'importo di € 6.710.251,36;
- visto il provvedimento dirigenziale n.11120 del 4.12.12 "accertamento ed impegno in favore della Tram di Firenze SpA per euro a € 352.577,00 contributi versati dal Comune di Scandicci per costi di gestione tramvia Linea 1" nell'ambito dell'Accordo Attuativo del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 20.10.2010 che stabilisce le quote di ripartizione dei costi di gestione dell'opera fra i Comuni di Scandicci e di Firenze, impegnando l'importo sul capitolo in uscita n.32925;
- visti i provvedimenti dirigenziali n.6116 del 14.08.2012 e n.11263 del 4.12.2012 con i quali l'Amministrazione Comunale accerta l'entrata complessiva di € 6.337.500,00 quale contributo regionale destinato al finanziamento della Linea 1 della tramvia per l'anno 2012 impegnando sul correlato capitolo di spesa n.32920 "Prestazioni di servizi per oneri avvio e gestione tramvia finanziati con trasferimento regionale" in favore della Tram di Firenze SpA;
- considerato che ai sensi del Contratto di Concessione il Comune di Firenze si è impegnata a riconoscere, a titolo di ricavi da traffico, una somma fissa mensile al concessionario stabilita nel Piano Economico Finanziario e determinata dal prodotto tra il numero di passeggeri e l'importo contrattuale unitario, annualmente indicizzato, pari circa a 0,45 €
- considerato che nel caso di utenti in numero inferiore a quello garantito opererebbe la garanzia dell'Amministrazione Comunale, così come se fossero in numero superiore opererebbe a favore dell'Amministrazione Comunale la garanzia per la riduzione degli oneri finanziari;
- considerato che l'Amministrazione Comunale ha istituito un sistema di integrazione tariffaria della tramvia con il trasporto pubblico su gomma e che la quota di ricavi da traffico di pertinenza della tramvia si basa sulla ripartizione degli introiti complessivi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio Ataf-Linea

INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE

1. A quanto ammonta l'impegno finanziario sostenuto dall'Amministrazione Comunale distintamente negli anni 2010, 2011 e 2012 e 2013 a titolo di oneri per avvio e gestione della tramvia;
2. A quanto ammontano i ricavi da traffico accertati negli anni 2010, 2011 e 2012 ai sensi del Contratto di Concessione si cui sopra;
3. Come sono stati ripartiti gli introiti complessivi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio Ataf-Linea negli anni 2010, 2011 e 2012 e 2013
4. Quanti sono i passeggeri che determinano la "garanzia ricavi" prevista nel Contratto di Concessione e quanti sono stati i passeggeri accertati distintamente negli anni 2010,2011 e 2012 e 2013.

Marco Stella

