

## INTERPELLANZA

Oggetto: interventi di messa in sicurezza dell'incrocio presso via Duca di Calabria

Proponenti: Mario Tenerani, Cristina Scaletti

I sottoscritti Consiglieri Comunali,

- Rilevata l'estrema pericolosità di un incrocio stradale ubicato in corrispondenza di via Duca di Calabria, che è stato teatro di gravissimi incidenti l'ultimo dei quali ha coinvolto il 24 luglio u.s. il popolare disk jockey Marco Laschi con pesanti conseguenze;
- Considerato che l'alta frequenza di incidenti è riconducibile alla confluenza di tre carreggiate separate solo dalla segnaletica orizzontale e dalla scarsa visibilità a cui si sommano infrazioni del codice della strada che possono rivelarsi fatali, rappresentate al 90% da inversioni ad U;
- ricordato infatti che l'ultimo incidente mortale risale solo allo scorso mese di maggio a causa di uno scontro fra una moto ed un'auto;
- ritenuto che l'incrocio in oggetto che coinvolge la rampa di accesso al raccordo autostradale di Firenze Sud nella quale confluiscono la carreggiata di provenienza dall'Hotel Sheraton nonché la tangenziale proveniente dal Viale Europa, debba essere messo al più presto in sicurezza al fine di evitare il ripetersi di incidenti;
- considerato che il 1 agosto u.s. alcuni consiglieri comunali hanno effettuato un sopralluogo alla presenza della stampa cittadina al fine di verificare la pericolosità dell'incrocio rilevando in breve tempo un elevato numero di palesi infrazioni del codice della strada, addirittura tre tentativi di 30 minuti di inversione ad U simili a quella che ha provocato il terribile incidente a Marco Laschi;
- visto peraltro che gli interventi necessari a separare le carreggiate sarebbero poco impegnative da un punto di vista economico e pertanto di immediata realizzazione

### INTERPELLANO IL SINDACO PER SAPERE

- 1) Se l'Amministrazione Comunale intende effettuare interventi finalizzati alla messa in sicurezza dell'incrocio stradale suindicato con la separazione delle carreggiate e /o la loro evidenziazione che consenta di scongiurare i gravi incidenti verificatesi;
- 2) Entro quali tempi ritiene di poter intervenire vista l'esiguità delle risorse richieste e la grande utilità in termini di sicurezza stradale.

Mario Tenerani

Cristina Scaletti

Firenze, 5 settembre 2014

