

MOZIONE

Oggetto : Studio Impatto Ambientale su realizzazione linea tramviaria n.3

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Visto che l'Amministrazione ha iniziato la costruzione delle linee tramviarie n. 2 e 3 e che l'Assessore alla Mobilità ha annunciato che, con l'inizio della cantierizzazione, sarebbe stata attivata una task force per dare informazioni ai cittadini;
- Considerato che la linea 3.1 della tranvia avrà un impatto ambientale rilevante sul territorio del quartiere 5;
- Ritenuto necessario uno specifico Studio di Impatto Ambientale in grado di analizzare i flussi di traffico nello spazio residuale tenuto conto di quello occupato dalla tramvia, del taglio di centinaia di alberi e delle centinaia di posti auto che verranno eliminati;
- Ricordato che nel 2007 l'Assessore Matulli aveva annunciato l'attivazione di un'equipe impegnata nella simulazione di un modello matematico del traffico, conseguente alla realizzazione della tramvia, in grado di fornire dati attendibili sul funzionamento reale di mobilità integrata comprendente trasporto pubblico, privato, piste ciclabili, carico/scarico merci e sosta al fine di individuare criticità e soluzioni;
- Ritenuto inaccettabile iniziare i lavori di un'opera infrastrutturale così impattante sul territorio senza averne verificato le conseguenze;
- Ricordato che a tutt'oggi non ci risulta sia mai stato presentato né portato a termine alcun studio di Impatto Ambientale

INVITA IL SINDACO

A rendere pubblico uno Studio di Impatto Ambientale sulla realizzazione del tracciato tramviario n.3.1 nonché sul prolungamento previsto dell'infrastruttura fino a Bagno a Ripoli e Rovezzano e, qualora non sia stato fatto, ad effettuarlo in tempi brevissimi

Mario Razzanelli

Firenze, 14 luglio 2014

