

MOZIONE

Proponente: Emanuele Roselli

Oggetto: regolamentazione sanzioni ai veicoli in sosta sulle strisce blu

IL CONSIGLIO COMUNALE

Considerato che il codice della strada prevede un intervento da parte della Polizia Municipale qualora vi siano veicoli in sosta sulle strisce blu, vale a dire posti auto destinati alla sosta a fronte di una tariffa oraria;

Preso atto che le tariffe per la sosta nella città di Firenze risultano tra le più alte in tutta Italia;

Preso atto che nel Comune di Firenze si fa riferimento per la gestione di tale violazione all'art. 157 del codice della strada che prevede una multa di € 41,00 alle quali si aggiungono le spese di notifica; Considerato che l'articolo 7, codice della strada, concernente "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati", per quanto qui interessa, stabilisce:

"1. Nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del sindaco: a) adottare i provvedimenti indicati nell'articolo 6 commi 1, 2, e 4;

f) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero dei lavori pubblici, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;

Ritenuto che, qualora vi sia un autoveicolo parcheggiato su strisce blu che espone un tagliando di sosta scaduto al momento del controllo, non vi sia l'obbligo di elevare una sanzione per divieto di sosta ma anche la possibilità di far pagare la differenza tra quanto già pagato e quanto effettivamente dovuto;

Preso atto che con nota rilasciata da Ministero dei Trasporti e da Anci si definisce che "il tema della sosta è una competenza dei Comuni, che ne regolano le modalità e le sanzioni sulla base di propri atti deliberativi. Un risultato che fa chiarezza e consente ai Comuni di operare nella chiarezza ed esercitando i propri poteri";

Considerato che, ad esempio, nei parcheggi di struttura si paga il tempo di sosta effettivo, seppur trattandosi di aree date in gestione a soggetti privati o partecipati

IMPEGNA IL SINDACO

A predisporre un atto deliberativo di regolamentazione delle sanzioni ai veicoli parcheggiati all'interno delle strisce blu, prevedendo, per i veicoli con tagliando di sosta scaduto, solo il pagamento della differenza della tariffa oraria dovuta, qualora il tempo di sosta non pagata risulti inferiore alle 2 ore.

Firenze, 28 marzo 2014