

## MOZIONE

Per sollecitare l'Amministrazione comunale ad intervenire presso SAS per utilizzare il personale cd "in esubero" per la reperibilità giornaliera delle auto rimosse e per la vigilanza nei check point dei bus turistici

Proponenti: Marco Semplici (Forza Italia) e Stefano Alessandri (Fratelli d'Italia-AN)

### IL CONSIGLIO COMUNALE

- Apprese le dichiarazioni del Presidente della SAS-Servizi alla Strada S.p.A. che individua nel personale lavorativo in esubero la principale causa delle difficoltà finanziarie della Società;
- Ritenuto invece che, a fronte dei molteplici servizi offerti da SAS S.p.A., il personale, ivi compreso quello "in esubero", potrebbe essere valorizzato ed utilizzato per il miglioramento di taluni servizi;
- Ritenuto prioritario impegnare il personale in eccesso per consentire l'estensione dell'orario del servizio cosiddetto "cerca targa depositaria" che consentirebbe la reperibilità notturna delle auto rimosse per infrazioni alle norme del codice della strada, a fronte dell'attuale impossibilità per gli automobilisti di recuperare le proprie auto ed il relativo contenuto dalle depositarie se non la mattina successiva alla rimozione;
- Ravvisato che nei check point dei parcheggi per bus turistici vengono compiute sistematicamente violazioni della disciplina della sosta - come ad esempio i mezzi tenuti con il motore acceso per ore - per la mancanza di presenza stabile di personale di sorveglianza;
- Ritenuto che a fronte della disponibilità numerica del personale dipendente di SAS è possibile coprire l'aumento del costo del servizio prestato in orario notturno con le entrate derivanti dalla maggiorazioni delle sanzioni applicate ai trasgressori

### INVITA IL SINDACO

- 1) Ad attivarsi presso la SAS S.p.A. per la predisposizione di un piano di valorizzazione del personale ritenuto in esubero da adibire al miglioramento dei servizi affidati alla sua gestione;
- 2) A prevedere che il cosiddetto servizio "cerca targa depositaria" venga esteso anche all'orario notturno coprendo così l'intero arco delle 24h, per consentire agli automobilisti il pronto recupero delle proprie auto e del loro eventuale contenuto;

- 3) A prevedere la sorveglianza dei parcheggi pertinenziali dei check point per bus turistici, in particolare del parcheggio di via Venosta che risulta incustodito da anni e che si trova nelle immediate vicinanze di edifici scolastici, al fine di garantire il rispetto delle normative sulla sosta ed il contenimento dell'inquinamento atmosferico.

Marco Semplici

Stefano Alessandri

Firenze, 4 marzo 2014