

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN AULA

Proponente: Marco Stella

Altri Firmatari: Jacopo Cellai, Emanuele Roselli, Mario Tenerani, Stefano Alessandri

Oggetto: Firenze Mobilità

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- Preso atto che il Comune di Firenze ha utilizzato lo strumento del project financing per costruire alcune opere in città;
- Considerato che Firenze Mobilità è la società che ha realizzato le opere attraverso lo strumento del project financing;
- Visto il contratto tra Comune di Firenze e ATI di imprese per la concessione di progettazione, costruzione, gestione e manutenzione di alcune opere pubbliche relativo alla finanza di progetto denominata Firenze Mobilità;
- Preso atto che oltre al contratto vi sono 5 verbali di ricognizione;
- Considerato che sul project financing denominato Firenze Mobilità vi è stata una indagine della Procura di Firenze durata 6 anni;
- Preso atto che il Tribunale di Firenze ha assolto tutti gli imputati perché il fatto non sussiste e che con l'assoluzione non vi sarà nessun risarcimento per il Comune di Firenze e per Firenze Parcheggi;
- Considerato che tra Comune di Firenze, Firenze Parcheggi e Firenze mobilità vi sono ancora alcune questioni aperte;
- Vista la lettera inviata dall'Ing. Vincenzo Di Nardo in data 17 marzo 2009, in qualità di Presidente di Firenze Mobilità, nella quale si individuano in maniera dettagliata i crediti maturati in tale data dalla società nei confronti del Comune di Firenze;
- Preso atto che suddetti crediti sono relativi a: 1) mancati ricavi dovuti ad inadempimenti contrattuali del Comune di Firenze 2) maggiori costi di costruzione derivanti da lavorazioni eseguite a contabilità separata, debitamente concordate;
- Considerato che l'ammontare complessivo dei crediti vantati da Firenze Mobilità è di € 13.013.615, ai quali vanno aggiunti l'Iva e gli interessi maturati;
- Preso atto che la Giunta Comunale con la delibera n. 387 del 2011 ha deciso di annullare in autotutela i seguenti atti afferenti il project financing denominato "Firenze Mobilità":
 - Decisione di Giunta del 25.11.2003 che prende atto dello schema del Verbale ricognizione sottoscritto in data 26.11.2003;

- Deliberazione di Giunta n. 105 del 8.3.2005 che prende atto dello schema del Verbale di ricognizione sottoscritto in data 10.3.2005;
- Deliberazione di Giunta n. 502 del 11.8.2005 che prende atto dello schema del Verbale di ricognizione sottoscritto in data 16.11.2005;
- Deliberazione di Giunta n. 10 del 9.1.2007 che prende atto dello schema del Verbale di ricognizione del 18.1.2007

INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE

- 1) Se Firenze Mobilità può vantare i crediti richiesti alla luce della sentenza del Tribunale di Firenze;
- 2) A quanto ammontano i crediti di Firenze Mobilità nei confronti del Comune di Firenze;
- 3) A quanto ammontano le richieste di Firenze Mobilità nei confronti di Firenze Parcheggi e quali sono le relative motivazioni;
- 4) Quale influenza ha la decisione del Tribunale di Firenze sulle delibere annullate in autotutela;
- 5) Come intende comportarsi il Comune di Firenze nei confronti di Firenze Mobilità;
- 6) Se nel bilancio previsionale 2013 è stato inserito un fondo rischi specifico per la copertura del credito vantato da Firenze Mobilità e, in caso negativo, come si pensa di far fronte all'eventuale pagamento del credito vantato.

Marco Stella

Firenze, 17 luglio 2013