

MOZIONE

Oggetto: mobilità centro storico

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Ricordato che i disagi nella mobilità rappresentano una delle maggiori criticità cittadine, in grado di incidere in modo significativo sulla qualità della vita dei residenti nonché sul gradimento della città da parte dei numerosi visitatori;
- Ritenuto che sia indispensabile pianificare una strategia della mobilità che preveda l'adozione di misure che si rivelino efficaci nel favorire la viabilità e al contempo siano in grado di garantire i diritti delle diverse categorie sociali ed economiche della città

INVITA IL SINDACO

- 1) A modificare l'orario della ZTL diurna riducendo l'attuale fascia oraria 7.30 – 19.30 all'intervallo 8.30-18.30, al fine di consentire ogni giorno l'accesso alla zona a traffico limitato per un breve arco di tempo durante l'orario di apertura delle attività;
- 2) Ad abolire la ZTL nel pomeriggio del giorno di sabato agevolando gli ingressi al centro storico e agli esercizi che vi operano;
- 3) A creare all'interno della ZTL alcune staffe di penetrazione per il solo transito aperte a tutti, sul modello di tutte le maggiori città europee;
- 4) A disporre una revisione dell'ubicazione dei dispositivi di rilevazione degli accessi alla ZTL in prossimità delle autorimesse pubbliche, arretrandone la postazione in modo da consentire ai veicoli di raggiungere legittimamente i garage, con un incremento dei posti sosta per auto stimato intorno ai 1200 stalli;
- 5) A potenziare il servizio navetta che colleghi i parcheggi pubblici con il centro storico;
- 6) Ad attuare un piano dei parcheggi che preveda la sosta gratuita per i residenti del centro storico, al fine di liberare vie e piazze dalle auto;
- 7) Ad incrementare il numero e l'estensione delle piste ciclabili, con la creazione di specifici percorsi casa-scuola rivolti ai genitori che accompagnano i figli in bicicletta, garantendo loro tragitti sicuri;
- 8) Ad incrementare il servizio di bike sharing consentendo ai ciclisti di portare con sé la bicicletta su tram e bus;
- 9) Ad incrementare il progetto PIEDIBUS per consentire ai bambini di raggiungere collettivamente la scuola a piedi con un accompagnatore, al fine di ridurre il traffico e l'inquinamento nelle fasce orarie e nei percorsi seguiti per arrivare agli istituti scolastici;
- 10) Ad istituire un'unica tessera elettronica ricaricabile di abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico quali bus, tram, bike sharing e car sharing, distribuita gratuitamente a tutti i cittadini - sul modello della Oyster card di Londra – che preveda la possibilità di ricarica anche via internet;
- 11) A promuovere urgentemente una revisione della segnaletica stradale in grado di orientare i veicoli dopo la recente modifica dei sensi di marcia attuata in svariati distretti cittadini.

Marco Stella

Firenze, 12 giugno 2013