

INTERROGAZIONE

Oggetto: Galleria Le Romite

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- considerato che i lavori per la realizzazione del by pass del Galluzzo sono stati sospesi per la nota vicenda giudiziale legata alle rocce e terre di scavo che sta allungando considerevolmente i tempi di completamento dell'opera pubblica;
- considerato che i forti ritardi dovuti al fermo lavori hanno deluso le legittime aspettative di semplificazione della viabilità dei residenti del Galluzzo e della via Volterrana, riunitisi in comitati al fine di dar voce ad un unanime dissenso per il perdurare dei disagi connessi con la mobilità della zona;
- visto tuttavia che la costruzione della Galleria delle Romite – parte integrante del progetto del bypass - nonché dello svincolo di via Senese, con il relativo spostamento dell'edicola sacra, sono stati completati e che sarebbe pertanto possibile attivare la nuova direttrice di traffico in grado di collegare Torregalli con via Senese, alleggerendo così via delle Bagnese assai tortuosa e congestionata e riducendo il tasso di incidentalità in corrispondenza del suddetto incrocio;
- rilevato peraltro che l'apertura della Galleria de Le Romite avrebbe anche l'utilità di facilitare il transito dei mezzi di soccorso diretti all'Ospedale di San Giovanni di Dio soggetti al rallentamento causato dalla ristrettezza della carreggiata di via delle Bagnese;
- ricordato che nello scorso mese di novembre l'Amministrazione Comunale aveva annunciato l'imminente apertura della Galleria de Le Romite per la quale si rendeva necessario realizzare interventi stradali propedeutici che prevedevano la chiusura di via delle Bagnese in orario notturno;
- rilevato tuttavia che ad oggi, a lavori completati, la nuova direttrice non è stata ancora attivata

INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE

1. Per quale motivo non è stata ancora aperta al traffico la Galleria de Le Romite come annunciato nello scorso mese di novembre;
2. Se devono essere realizzati ulteriori interventi quali illuminazione e/o segnaletica e, in caso affermativo, quali sono i tempi previsti;
3. Se esistono motivi ostativi all'attivazione della nuova direttrice di traffico che consentirebbe di migliorare considerevolmente la viabilità della zona, rendendo fruibile dalla collettività almeno una parte di un'opera pubblica lungamente attesa.

Marco Stella

Firenze, 6 maggio 2013