

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN AULA

Oggetto: holding tra i soci pubblici di ADF e S.A.T.

Proponente: Marco Stella

Altri firmatari: Jacopo Cellai, Mario Tenerani, Emanuele Roselli, Stefano Alessandri

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- appreso che il prossimo 25 gennaio dovrebbe essere siglato un accordo per le linee guida di una nuova holding aeroportuale derivante dalla unificazione delle partecipazioni degli enti pubblici dei due scali di Firenze e Pisa;
- appreso inoltre che l'approvazione del Piano di Indirizzo Territoriale da parte della Regione Toscana - dal quale dipende la realizzazione della nuova pista dello scalo fiorentino - sarebbe subordinato all'integrazione a livello societario fra i due aeroporti toscani;
- considerato che la variante al PIT prevede che il gestore aeroportuale dovrà farsi carico di tutte le spese della nuova pista, sia dirette che indirette

INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE

- 1) Se corrisponde a verità che esiste un patto fra i soci pubblici degli aeroporti di Pisa e Firenze che sarà formalizzato a breve e che porterà ad una holding alla quale conferire i rispettivi pacchetti azionari;
- 2) Se il Comune di Firenze, socio di ADF, condivide la scelta della nascita di una nuova holding tra le due società che gestiscono gli aeroporti fiorentino e pisano;
- 3) Quali sono i vantaggi che potrebbero derivare dalla nascita della futura holding;
- 4) Se è sufficiente la volontà dei soci pubblici degli scali aeroportuali per costituire la nuova holding;
- 5) Cosa potrebbe accadere se la componente privata presente nelle compagini azionarie non dovesse accettare la nuova soluzione societaria prevista dai soci pubblici;
- 6) Se non considera un ricatto da parte del Presidente Rossi la scelta di subordinare l'approvazione del PIT alla nascita della nuova holding in oggetto;
- 7) Se ritiene che la creazione di un gestore unico a forte prevalenza di capitale pubblico consentirà la realizzazione della nuova pista parallela dello scalo fiorentino, sia in termini di risorse finanziarie che di equilibri politici;
- 8) Quali sono i tempi ipotizzati per giungere all'adeguamento dell'aeroporto di Firenze con la pista convergente-parallela che per Enac è l'unica soluzione possibile per la sopravvivenza dello scalo.

Marco Stella

Firenze, 17 gennaio 2012

