

Firenze, 9 maggio 2013

INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IN AULA

Oggetto: lavori linee 2 e 3 tramvia

Proponente: Francesco Torselli

Altri firmatari: Stefano Alessandri, Jacopo Cellai, Emanuele Roselli, Marco Semplici

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

-In riferimento al protocollo d'intesa firmato in data 18 settembre 2012 tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze per la realizzazione di interventi strategici;

-Ricordato che il "Sistema Tramviario fiorentino è stato inserito nella deliberazione CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 che approvava il primo programma delle opere strategiche (Legge 443/02 "legge obbiettivo");

- Ricordato inoltre che la Regione Toscana con Delibera G.R. n. 22 del 16 gennaio 2012 ha preso atto della decisione della Commissione Europea 13/12/2011 approvando il "Programma Operativo Regionale – FESR 2007-2012", con DGR n. 436/2012 ha approvato il "Documento di Attuazione Regionale – versione n. 16 ed a seguito della Decisione della Commissione Europea del 16 novembre 2010 ha assegnato per il completamento del sistema tramviario euro 36.597.982,08 ;

-Preso atto che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 28/03/2011 sono stati approvati i progetti esecutivi delle linee tramviarie 2 e 3.1 (I° lotto). La spesa di €254.230.891,24 per la realizzazione della seconda linea tramviaria "Peretola – piazza Libertà", comprende la tratta stralciata di attraversamento del Centro Storico (Unità – Duomo – San Marco – Libertà), i cui finanziamenti, ancorché ricompresi negli importi stimati nel Quadro Economico dell'opera, sono stati accantonati in attesa della definizione del tracciato alternativo al passaggio in Centro Storico.

Con Verbale Intermedio approvato con DG 119 2012 e sottoscritto in data 28/5/2012 è stato definito il nuovo importo della linea 2 incluse le varianti richieste con DG 52/2011 pari ad €244.855.112 compreso il Centro Storico per €35.207.735,43 IVA compresa;

-Letto sulla stampa cittadina del probabile slittamento dell'apertura dei cantieri relativi alla linea 2 e che la società TRAM di Firenze avrebbe chiesto al Comune gli interessi per i ritardi dei pagamenti alle sue ditte per circa 18 milioni di euro

INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE

1. Se esiste una data prevista per l'inizio dei lavori delle linee 2 e 3 dalla tramvia;
2. Se corrisponde al vero la notizia che IMPRESA SpA avrebbe chiesto altri due mesi per presentare un piano ed ottenere il concordato preventivo;
3. Se pensa che possano essere ultimati i lavori delle linee 2 e 3 della tramvia entro il 2015;
4. Se corrisponde al vero la notizia secondo la quale il Comune dovrà corrispondere alla Società "Tram Firenze" 18 milioni di euro per interessi sui i ritardi dei pagamenti;
5. Come intende l'Amministrazione comunale tutelarsi, qualora non venissero terminate le linee 2 e 3 della tramvia, nei confronti del gestore del servizio in merito al flusso minimo garantito di passeggeri;
6. In quanto sono stimabili economicamente i flussi minimi di passeggeri garantiti dagli accordi col gestore del servizio sul totale della rete tramviaria (linee 1, 2 e 3);
7. Se corrisponde al vero la notizia che l'eventuale progetto di realizzazione del nuovo stadio di calcio da realizzare nella "Area Mercafir" sarebbe subordinata al completamento dei lavori della linea 2 della tramvia e se l'Amministrazione comunale è in grado di esprimersi sulle conseguenze che la non realizzazione della linea 2 comporterebbero sulla costruzione del nuovo stadio.

Francesco Torselli

