

## **PROPOSTA DI DELIBERA**

**Oggetto:** Criteri guida per la ridefinizione della disciplina della zona a traffico limitato “Z.T.L.”

**Proponente:** Gruppo Consiliare Fratelli D’Italia - Centrodestra Nazionale

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

- Premesso che il Piano Urbano del Traffico (P.G.T.U.), adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.155/86 del 19/04/1999, ha individuato tutto il centro abitato, così come perimetrato con delibera di Giunta n. 802/1700 del 23/05/97, come zona di particolare rilevanza urbanistica e ne ha previsto la disciplina a zona a traffico limitato (Z.T.L.) e a zona a sosta controllata (Z.C.S.);
- Dato atto che dalla sua istituzione la Z.T.L. ha subito varie modificazioni ed ampliamenti per arrivare alla configurazione attuale, che comprende tutta l’area del centro cittadino delimitata dai viali di circonvallazione, così come previsto in ultimo dalla Deliberazione di Giunta n. 3664/3381 del 4/10/96;
- Premesso che con deliberazione n.2009/G/00519 del 23.10.2009 la Giunta Comunale ha dettato i criteri guida per la modifica della disciplina della Z.C.S e della Z.T.L prevedendo:
  - per quanto riguarda la Z.T.L. una diversa disciplina dei settori che, lasciando invariato il settore A, unifichi gli esistenti settori B-C-D-E in un unico settore B nel quale gli autorizzati di quest’ultimo possano accedere e sostare ovunque ad eccezione del settore A;
- Premesso che con deliberazione n. 2010/G/00332 del 14.09.2010 la Giunta Comunale, oltre a definire la nuova estensione della Z.T.L e la sua suddivisione in due soli settori, denominati A e B, ha dettato i criteri guida per la modifica della disciplina della Z.T.L prevedendo:
  - una modifica alla regolamentazione degli accessi di alcune categorie e in particolare per quanto riguarda: a) gli accessi alle attività economiche (commerciali, artigianali, alberghiere, autorimesse, etc.) ubicate in Z.T.L prevedendo possibilmente anche l’eliminazione dei telepass; b) gli accessi dei titolari di contrassegno di cui all’art.188 C.d.S. prevedendo l’abilitazione del telepass a sole due targhe;
  - la revisione puntuale della disciplina tendente alla riduzione delle autorizzazioni rilasciate finalizzate alla diminuzione dei transiti in Z.T.L;
- Considerato che per quanto riguarda la Z.T.L. dalla sua istituzione ad oggi, sono emerse diverse criticità relative sia alla limitazione degli accessi ai singoli settori, sia alla sosta dei veicoli dei residenti, che comportano un’eccessiva rigidità nella circolazione all’interno dell’area, con ripercussioni sulla circolazione veicolare nella cerchia dei viali;
- Dato atto che di fatto si è completato il sistema di controllo elettronico degli accessi alla Z.T.L. mediante l’installazione delle porte telematiche, che ha comportato una forte riduzione della pressione veicolare all’interno della Z.T.L. dovuta ad una maggiore capacità di controllo e sanzione degli accessi irregolari, e pertanto è possibile procedere ad una modifica della sua disciplina al fine di eliminare le rigidità sopra evidenziate;

- Preso atto che il nostro paese, come purtroppo gran parte dei paesi europei e non solo, da alcuni anni è pervaso da una dilagante crisi economica dovuta a cause sovranazionali le quali hanno però ricadute notevoli sulla economia delle famiglie, delle fasce sociali più deboli, sulle attività economiche più piccole e/o a gestione familiare, sulle attività artigiane, sulle “botteghe” storiche della nostra città;
- Preso atto che dal 2007 al 2009 oltre 1.248 piccole attività commerciali ed artigiane hanno cessato di esistere nel solo Comune di Firenze;
- Considerato il tessuto urbano del centro storico di Firenze e le differenti peculiarità delle zone che lo compongono è possibile individuare 5 differenti zone che per comodità abbiamo denominato (v. allegato):
  - ZONA “A – UNESCO” delimitata ad ovest dalla direttrice Via Nazionale/Piazza Goldoni (escluse), ad est da Via de’ Benci (esclusa), a sud dal fiume Arno ed a nord dalla direttrice tra Piazza del Mercato Centrale (inclusa) e Via Bufalini/Via Sant’Egidio (incluse);
  - ZONA “B – STAZIONE” delimitata ad ovest dalla direttrice Viale Strozzi/Viale Rosselli (esclusi), ad est dalla direttrice Via Nazionale/Piazza Goldoni (incluse), a sud dal fiume Arno ed a nord da Viale Spartaco Lavagnini (escluso);
  - ZONA “C – SANTA CROCE” delimitata ad ovest da Via de’ Benci (inclusa), ad est da Viale Giovine Italia (escluso), a sud dal fiume Arno ed a nord dalla direttrice Piazza dei Ciompi/Piazza Beccaria (escluse);
  - ZONA “D – S.S. ANNUNZIATA” delimitata ad ovest dalla direttrice Via Nazionale/Viale Spartaco Lavagnini (escluse), ad est da Viale Antonio Gramsci (escluso), a sud dalla direttrice tra Piazza del Mercato Centrale/Via Bufalini/Via Sant’Egidio/P.za dei Ciompi/Piazza Beccaria (escluse ad eccezione di Piazza dei Ciompi) ed a nord dalla direttrice tra Piazza della Libertà/Piazzale Donatello/Piazza Beccaria (escluse);
  - ZONA “E – OLTRARNO” delimitata a nord dal fiume Arno, a sud da Viale Petrarca (escluso), ad ovest dalla direttrice tra Viale Pratolini (escluso) e Ponte Amerigo Vespucci e ad est dalla direttrice tra Piazzale di Porta Romana (escluso) e Ponte alle Grazie.

### **DELIBERA**

1. Di dare mandato alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di sviluppare il progetto di revisione della disciplina della Z.T.L secondo i criteri guida indicati in premessa, valutandone analiticamente i possibili effetti sulla mobilità cittadina, da sottoporre ad un successivo esame della Giunta e di questo Consiglio Comunale.

Stefano Alessandri

Francesco Torselli

Firenze, 26 marzo 2013

